



SYNDICAT de DÉFENSE des INTÉRÊTS de PORCHEFONTAINE

Association créée le 9 novembre 1900, enregistrée sous le n°W784001372

Siège Social: Maison de quartier 86 rue Yves Le Coz 78000 VERSAILLES

Membre de Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs (SAVE)

Contact: contact.sdip@gmail.com Web: www.sdiporchefontaine.fr

Procès-verbal de l'Assemblée Générale Ordinaire 2023

L'assemblée générale 2023 du Syndicat de Défense des Intérêts de Porchefontaine (SDIP) s'est tenue le 11 février 2023, de 10H30 à 12H00, en salle DELAUDAUD de la maison de quartier de Versailles/Porchefontaine.

Le SDIP, créé en 1900, est une association régie par la loi de 1901 (enregistrée sous le n° W784001372 à la préfecture des Yvelines) regroupant les habitants de Porchefontaine désireux de préserver l'environnement, l'art de vivre et la convivialité de leur quartier. Il constitue une force de proposition apolitique et indépendante auprès des acteurs de la vie publique.

Doté d'un conseil d'administration, son plan d'action est entériné chaque année au cours de son Assemblée Générale ouverte à tous et au cours de laquelle chacun peut s'exprimer; le droit de vote est réservé uniquement aux adhérents.

Membre de l'association Sauvegarde et Animation de Versailles et Environs (SAVE) qui regroupe plus de 20 associations, le SDIP a pour objectif:

- d'agir pour son quartier, défendre et préserver l'environnement, la qualité de vie et les intérêts généraux des habitants du quartier;
- d'obtenir des décideurs et des pouvoirs publics les améliorations nécessaires au développement du quartier notamment dans le domaine de l'urbanisme et de l'environnement.

En cas de besoin et en fonction des dossiers traités, le président du SDIP et les membres du Conseil d'administration (CA) sollicitent les responsables politiques (Député, présidente de la Région IdF, Maire), les responsables administratifs (Préfecture, VGP, services communaux, DGAC, commissariat de Police, PHEBUS,...) ainsi que les entreprises ou les commerçants.

1. Rapport d'activité 2022

Après avoir rappelé les modalités de fonctionnement et d'organisation de l'association, le président a précisé que l'action du SDIP est facilitée par la participation de membres du Conseil d'Administration (CA) au conseil de quartier (commission circulation/transit), à la commission consultative de l'environnement de la base aérienne 107 de Villacoublay, aux réunions « sécurité » organisées par le commissariat de Versailles (Voisins vigilants et solidaires).

1.1. Nuisances sonores

En cas de survol manifeste d'hélicoptère (sauf gendarmerie, armée, sécurité civile, . . .) avoir le réflexe d'alerter le SDIP par envoi d'un message sur l'adresse suivante accessible directement sur la page d'accueil du site web: sdipalertehelico@gmail.com.

1.2. Enfouissement des réseaux aériens

Le quartier est constitué d'un réseau de 14 km de chaussées. Fin 2010, 3 km de réseaux aériens étaient enfouis, fin 2022, 12 km étaient enfouis, soient 85%. Il reste donc 2 km à enfouir représentant 4 ilots. Le traitement de l'ilot Deroisin/Curie est prévu pour 2023. Les marchés de traitement des ilots Turenne/Condé, Victor-Hugo/Célestins et Boileau/Racine restent à passer par la DDAU avant de démarrer les travaux.

1.3. Éclairage

Le quartier de Porchefontaine est en pointe pour le passage en éclairage LED (75%). Cela permet une réduction de l'intensité lumineuse par palier (jusqu'à 4 lm, pas d'extinction totale). Les "moins voyants" sont sensibles à cette baisse de l'éclairage; cela nécessite une très bonne qualité des

trottoirs et l'absence totale de branchement de recharge de véhicules électriques en travers des trottoirs.

1.4. Transports en commun

1.4.1. Aménagement de la gare de Porchefontaine pour permettre l'accès aux quais des personnes à mobilité réduite

Le SDIP maintient sa demande pour qu'une solution soit apportée aux difficultés d'accès aux quais de la gare.

1.4.2. Desserte bus du quartier de Porchefontaine

- Ligne 2 - La Celle St Cloud / Porchefontaine
Demande d'arrêt pour simple dépose: au square des Francine, avenue de Louvois coté Viroflay pour sécuriser l'accès au 171
Demande de banc: Louvois
- Ligne 8 - Versailles Les Grands Chênes / Le Chesnay-Rocquencourt
Demande de banc: Stade
Demande d'augmentation de la fréquence matin et soir
- Ligne 23 et 24 Versailles / Vélizy Villacoublay
Demande de banc: Louvois

1.4.3. Autre intervention du SDIP

Le 8 octobre 2021, le SDIP adressait à Madame Pécresse (Présidente du Conseil Régional Île-de-France) un courrier pour lui demander que le nouveau Passe Navigo Easy, qui remplace l'usage des anciens tickets,

- ne soit plus individualisé (Élargir son utilisation à plusieurs voyageurs: enfants, . . .)
- et que l'on puisse le recharger par d'autres moyens que la smartphone dont l'usage pose problème aux personnes ayant des difficultés avec le numérique.

N'ayant pas eu de réponse, le SDIPs relance sa demande.

1.5. Circulation/stationnement

1.5.1. Sécuriser et embellir l'entrée dans Versailles par la rue du Pont Colbert

Le besoin de sécuriser et d'embellir l'entrée dans Versailles par la rue du Pont Colbert reste une préoccupation. 12 000 véhicules circulent tous les jours. 15% roulent à une vitesse supérieure à 50 km/h. Il est suggéré d'installer des bandes rugueuses sur la bretelle d'accès à Versailles en amont. Aucun chantier n'est envisagé avant fin 2024 en raison des Jeux Olympiques. Cela laisse deux ans pour construire un dossier.

1.5.2. Réaménager le carrefour des Octrois

Des modifications ont été apportées le mardi précédent cette Assemblée Générale. Les premiers constats semblent montrer:

- une meilleure lisibilité et une meilleure sécurité des véhicules et des cyclistes,
- une meilleure sécurité des piétons,
- une amélioration de la fluidité du trafic sur l'avenue de Paris,
- un carrefour dégagé aux changements de feux.

Une modulation des séquences des feux de circulation est toujours attendue pour une diminution de la file d'attente de sortie de Porchefontaine.

1.5.3. Expérimentation Deroisin/Curie

L'objectif de cette expérimentation est de diminuer le contournement de la rue Coste en inversant le sens de circulation dans les rues Deroisin et Pierre Curie. Cette expérimentation a été suspendue. Elle est remplacée par un rappel pédagogique: les véhicules qui sortent de la rue Pierre Curie ne sont pas prioritaires. Il serait souhaitable que les applications de circulation considèrent que la rue Pierre Curie a un panneau "Stop".

1.5.4. Impasse Porcher

La circulation impasse Porcher, en particulier le long de la salle Delavaud est dangereuse, en particulier pour les piétons; ceci est encore plus flagrant les jours de marché car l'impasse Porcher sert de déviation aux automobilistes qui sont bloqués par le marché.

Un dossier complet, construit par Monsieur Pillot, est présenté. Il analyse la situation et suggère des solutions.

1.5.5. Circulation de transit

C'est un dossier compliqué qui fait intervenir la ville, le département et la région qui devraient utilement trouver des mesures financières pour inciter les automobilistes à utiliser le Duplex aux heures de pointe du matin et du soir.

1.6. Environnement/vie du quartier

1.6.1. Maison de santé de Porchefontaine.

Un tableau analysant la population médicale de Versailles est présenté. Il en ressort qu'entre 2017 et 2022 cette population a diminué de 20%.

1.6.2. Constructions immobilières.

Les photos sont consultables dans le support de l'exposé présenté lors de l'Assemblée Générale 2023 via la page d'accueil du site du SDIP : www.sdiporchefontaine.fr

1.6.2.1. Angle rue Coste / rue Victor-Hugo
Réhabilitation et surélévation de l'immeuble et modification du commerce

1.6.2.2. Rue Victor-Hugo
Construction de 2 maisons de ville

1.6.2.3. Angle rue Coste / impasse Porcher
Construction d'un immeuble de 16 appartements

1.6.2.4. Rue Yves-le-Coz (ex-fleuriste/pressing)
Rénovation de l'immeuble (4 logements et des commerces; la Pizza Porchefontaine traverse la rue et s'y installe.)

1.6.2.5. Angle rue Coste / rue Berthelot - Seventie's / Coco
La ville qui a acquis l'ensemble (0,5M€ environ) recherche un exploitant (3 candidatures ont été déposées)!

1.6.2.6. Angle avenue de Paris / impasse Saint Henri - Les Bosquets
Construction d'un ensemble immobilier (52 appartements en immeubles et 3 maisons)

1.6.3. Le livre "Sept siècles de l'histoire du quartier de Porchefontaine"

Réalisé par le SDIP, une première parution de 2 000 exemplaires a eu lieu en 1994. Une seconde parution de 1 000 exemplaires en 1998. Les bénéfices des ventes ont été affectés aux caisses des écoles du quartier et au journal "L'Écho des Nouettes" pour aider à son démarrage.

Le SDIP en a décidé une nouvelle ré-édition incluant une mise à jour sur les trente dernières années. Une équipe de rédacteurs est à l'œuvre pour sa mise à jour. Une sortie est prévue fin 2023 - début 2024.

Les matrices sont perdues. Il faut trouver un imprimeur capable de le reprendre.

1.7. Sécurité

Cet aspect est stable sur le quartier. Les cambriolages ont lieu par vague et leur nombre reste stable. Attention aux vols sous fausse qualité; ne laisser entrer personne, ne pas discuter et faire circuler l'information. Les objets recherchés par les voleurs sont les vélos, les bijoux, les ordinateurs et les pots catalytiques. La drogue reste encore marginale. Toujours penser à appeler le 17.

Il faut noter que le réseau Voisins Vigilants & Solidaires fort de 190 membres géographiquement assez bien répartis sur le quartier et attentifs à la sécurité de leurs voisins (Diffusion

immédiate de messages d'alerte, de conseils et de recommandations) ainsi que le recours de plus en plus systématique au « 17 » permettent à la Police Nationale ou à la Police Municipale de réagir assez rapidement et d'obtenir de bons indices.

Le SDIP participe aux réunions « sécurité » organisées (une réunion mensuelle) avec la Police Nationale.

Le quartier est équipé de 6 caméras: Rémont/Holmès, Pont Colbert/Le Coz, sortie de la gare RER C, Octrois, Le Coz/avenue de Versailles, place Louis XIV. (Versailles en compte 200).

2. Rapport financier

Résultat de l'exercice 2022 au 31/12/2022.

• Solde au 31/12/2021	= + 6 123,89 €
• Fonctionnement de l'association	
o Recettes de fonctionnement	= + 1 014,80 €
- Cotisations, dons, produits financiers	
o Dépenses de fonctionnement	= - 1 216,74 €
- Assurance MACIF	
- Cotisations (SAVE, Maison des Associations, Yvelines Environnement)	
- Frais et fournitures diverses	
• RESULTAT DE L'EXERCICE	= - 201,94 €
• <i>Solde au 31/12/2022</i>	<i>= + 5 921,95 €</i>
<i>Dont une provision de</i>	<i>= + 5 000 €</i>
<i>Pour une nouvelle édition de "Sept siècles de l'histoire du quartier de Porchefontaine"</i>	

3. Composition du Conseil d'Administration.

Les conseillers actuellement en exercice,

- Jean-Paul AMEILHAUD,
- Michel CARRÉ,
- Michèle DIVAN,
- Martine ETIEVANT,
- Xavier FERNIER,
- Alain RIBES,
- Yannik SCHIFRES,
- Philippe SILVESTRE,

se représentent.

4. Vote des adhérents.

Les adhérents ont voté et ont adopté (pas de vote "Contre", pas d'abstention):

- Le rapport d'activité 2022,
- le rapport financier,
- la composition du nouveau Conseil d'Administration.

5. L'Écho des Nouettes

Le site du SDIP héberge les 68 numéros de "L'Écho des Nouettes" parus entre 1994 et 2018. Un seul clic sur le logo situé sur sa page d'accueil permet maintenant d'accéder au contenu de tous les numéros de "L'Écho des Nouettes" publiés depuis sa création jusqu'à sa disparition. Une démonstration est présentée.

6. Questions / Réponses (environ 45 minutes)

De nombreuses questions sont évoquées parmi lesquelles:

- Le stade des Chantiers et la ligne 18,
- Le trampoline du parc de la fontaine des Nouettes: réponse en séance du Président du Conseil de quartier qui agit auprès du maire pour le maintien en bon état de ces installations,
- Les vélos et trottinettes sur les trottoirs de la rue Albert Sarraut,
- Les pistes cyclables de l'avenue de Paris ("RER V" pour "RER Vélo"),
- Le stationnement en épi sur l'avenue de Paris,
- L'enfouissement dans le haut de la rue Rémond et le parking "abusif" d'engins de chantier,
- L'enfouissement des réseaux de l'îlot Racine / Boileau,
- La sortie des véhicules sur la rue du Pont Colbert, vitesse et embellissement,
- La circulation dans les rues des Célestins, Victor-Hugo et des Moines,
- Les déjections canines sur les trottoirs,
- Les modalités pour une fête des voisins,
- Les nuisances sonores supportées par les habitants de la rue du Cordon par les activités non maîtrisées du Pavillon d'Elvire (Viroflay), ou celle des soirs de matches au stade (en été),
- ...

Le SDIP prendra (ou a déjà pris) en compte tout ou partie de ces préoccupations.

7. Conclusion

Le président du SDIP remercie les 125 adhérents et sympathisants présents de s'être déplacés nombreux à ces Assemblées Générales et conclut cette rencontre (72 adhérents en fin d'AG).

La réunion est close à 12H15.

Versailles, le 11 février 2023,

Le président

Le secrétaire

Xavier Fernier

Philippe Silvestre