



👄 Et l'avenir ? 👂 Et l'avenir ? 👂 Et l'avenir ? 😣





Tour d'horizon



artine Schmit nous oriente vers le futur immé-Maiat en insistant sur la variété des sujets que traitent les commissions du Conseil de Quartier, en liaison avec les services techniques de la ville. Grâce, en partie, à ce conseil très actif, les élus de Versailles prennent Porchefontaine en compte davantage que dans un passé pas si ancien...

TENTER DE LIMITER LA CIRCULATION ENCORE ET TOUJOURS

La circulation automobile, très intense le matin et Rémont, par exemple, sert de voie de passage. Des comptages sont relevés: 3000, 4000 voitures aux points chauds. C'est une circulation de transit qui devrait relever du tunnel de la A 86. Il faudrait pou-

30 km/h maximum, mais, est-ce pertinent partout?

ET POUR LE STATIONNEMENT?

Le quartier a été couvert tout un temps de potelets, mais ce n'est pas la solution. Faut-il instaurer un stationnement payant pour tous comme dans le quartier Saint Louis? Ce n'est pas à l'ordre du jour. La rénovation paysagée du parking dit « de la piscine » tient compte des demandes du Conseil. Il facilitera la vie d'une partie du quartier. Il est complété par des aménagements récents le long du stade. Mais, vers Chantiers, le stationnement est de plus en plus difficile. On entrevoit encore mal les répercussions qu'aura le pôle multimodal de la gare des Chantiers sur cette partie du quartier. Pour en rester aux engins à moteur, le survol du quartier par les hélicoptères reste malheureusement d'actualité. La commission environnement travaille le soir, bute sur les « sorties » du quartier. La rue — sur ce suiet qui concerne aussi les villes voisines. Quant à l'urbanisme, il est difficile d'entrevoir actuellement comment va se décliner la loi Duflot, loi pour l'Accès au Logement et un Urbanisme Rénové (ALUR). Elle permet plus de largesse dans voir la réduire. Mais comment? Le Conseil envisage la délivrance des permis de construire et une dende proposer des aménagements de la voirie. Une sification des communes, à moins que les maires

idée très discutée est d'imposer à tout le quartier le ne trouvent d'autres movens de limiter la constructibilité. Actuellement, à part le vaste immeuble en construction pour le CIG, rue Molière, pas de grand projet immobilier en cours. Tout près, un EHPAD pour les personnes âgées, en face du parc de Bon repos, à Viroflay, et des logements sociaux. Et, côté Chantiers. la maison Lépine-Providence en rénovation, qui devient maison de retraite et pôle

LE PROJET « CŒUR DE VILLAGE »

Après avoir travaillé en fin de dernière mandature sur l'aménagement de la place du marché, la commission « espaces verts », a pris en compte, avec un paysagiste, un périmètre plus large incluant la Place Lamôme et la rue Coste pour rendre l'ensemble plus convivial, moins minéral, plus accueillant aux piétons en le végétalisant et en valorisant les commerces. Ce « cœur de village » inclura le petit iardin, attenant au marché qui devrait prendre le nom de Jardin Becquet, du nom du graveur avant très longtemps vécu à proximité, à qui on doit le dessin de timbres dont « la Marianne de Becquet ». Dernier projet dans les tuyaux, l'aménagement du chemin de la Sablière permettant d'aller directement



Quelle densification, quels transports?



T a densification croissante de l'habitat urbain en général et de Porchefontaine en particulier nous préoccupe d'autant plus que je n'ai pas l'impression qu'il existe un schéma directeur de l'aménagement urbain au niveau régional qui fixe-

et des terres de cultures ce qui laisse toute latitude aux communes. Notre environnement immédiat se densifie fortement: le plateau de Saclay et Massy Palaiseau entre autres ce qui aura nécessairement un impact sur Versailles et notre quartier. Plus proche de nous, l'installation d'une salle des

fêtes de 450 places sur le site de la piscine de Viroflay, à proximité de Porchefontaine, avec ses conséquences sur le trafic et le parking nous préoccupe également.

Nos thèmes de travail au quotidien sont toujours :

rait la part respective de l'habitat, des espaces verts l'enfouissement des réseaux aériens, le prolongement de la ligne B jusqu'à Viroflay, la lutte contre les nuisances : hélicontères bruit des trains nuisances visuelles... ainsi que les problèmes de circulation. Le SDIP travaille en étroîte collaboration sur tous ces sujets avec le SAV (sauvegarde et animation de Versailles). Celui-ci a notamment dénloré le retard pris dans l'installation de la fibre optique avant qu'Orange en reprenne au final la mise en place. Le SDIP compte 150 membres et son site Internet est en cours de création. L'AG se tient le 6 février

Des initiatives plus courtes et plus ciblées



Emmanuelle Delhomme

son écoute, on découvre un tissu associatif riche d'initiatives mais avec un fonctionnement qui a changé depuis vingt ans. Le profil du bénévole est adultes. celui d'une femme ou d'un homme engagé mais La maison de Ouartier, qui accueille les associations selon des choix précis : dans la durée, plus courte et dans les activités, plus ciblées. Une façon d'agir qui

à des participants qui viennent «picorer » ce qui les

Elle constate que si les associations fondatrices du quartier demeurent, de nouvelles apparaissent, Parfois, juste pour un seul événement comme le Bal Lamôme qui rassemble une poignée de bénévoles enthousiastes et totalement investis pour un événement unique qui rassemble plus de 500 Porchefontains. Parfois, pour plus longtemps, comme Greenpeace, association dans laquelle cohabitent seniors et jeunes

pour un prêt de salle, leur demande aussi de s'investir dans la vie du quartier. Elle impulse des initiatives auxquelles adhèrent déjà 80 % des associations qui

sont indéniablement touchées par l'accueil que leur réservent les animateurs. Parallèlement, on remarque aussi des projets initiés par des habitants avec l'aide de la MDO comme le café Onycoz. Le challenge est de créer une synergie entre associations et particuliers

L'évolution est également marquée par un abandon des grands projets tournés vers le loisir et par l'adoption d'initiatives ponctuelles qui rassemblent les habitants. L'exemple du rapprochement de la Maison de Quartier et de la paroisse Saint-Michel, les 28 et 29 novembre derniers pour la fête «Dis, papa, c'est quoi Noël?» est révélateur d'une dynamique nouvelle visant à promouvoir le vivre ensemble dans le respect de la société multi-culturelle.

Voirie, priorité budgétaire

d'Hervé Fleury

et Cécile Gambelin

Compte tenu de la réduction de la dotation de

Néanmoins l'enfouissement des lignes et la réfection de la voirie à Porchefontaine se poursuivra, avec, en auront un impact sur Porchefontaine sont principaparticulier, la rénovation de la rue Yves Le Coz entre le pont SNCF et la rue Coste durant l'été 2016 et les travaux d'effacement des réseaux et de réfection de la chaussée, rue de La Fontaine, qui débuteront au dernier trimestre 2016. Ces opérations absorbent une importante partie du budget prévisionnel de notre service pour 2016.

AUTRES PROJETS

Le complexe sportif de Porchefontaine:
un plan global d'aménagement et de rénovation a

été réalisé par Nicolas Gilsoul, paysagiste conseil de la Ville. Ce cadre a pour principal objectif de décloisonner les différentes activités et d'intégrer le « campus sportif » dans la ville. La première réalisation en cours de finition est l'aménagement du parking du centre sportif dont le nombre de places sera porté à 150. Des tranchées (noues paysagères) draineront les eaux de pluies. Au stade, la rénovation de deux terrains fait partie d'une deuxième phase

La requalification de la place Lamôme dans le cadre de l'opération cœur de village.

• Les projets de déplacements urbains, définis dans le cadre de Versailles Grand Parc et du STIF, qui lement les travaux de la ligne C du RER, du ressort de la SNCF et les nouvelles lignes passant par la Gare des Chantiers (voir article sur le Grand Paris).

· Pour la circulation, un travail sur l'apaisement de la circulation est à l'ordre du jour du Conseil de quartier. Les comptages établis par Vinci avant et après ouverture du tunnel de la A86 ne montrent pas d'impact significatif sur la circulation. Le projet de bretelle vers la place Louis XIV n'est pas à

Pour que la Région parisienne garde, dans l'avenir, son rang de première région économique européenne et aire évoluer Paris, plusieurs volets de l'aménagement du territoire sont mis en place sous le terme assez général de Grand Paris w

A «MÉTROPOLE DU GRAND PARIS » est une intercommunalité regroupant Paris et les trois départements de la Petite couronne. La Métropole est plus réduite que l'Île de France. Versailles n'en fait pas partie.

est chargée de la première priorité : les transports publics. Elle mettra en œuvre un nouveau réseau de transport, intitulé Grand Paris Express (voir la carte), en lien avec le Syndicat des transports d'île-de-France (STIF). 8.5 millions de voyageurs, soit actuellement 40 % du trafic national sur 10 % du réseau, seront, à terme, à moins de 2 km d'une gare. Le temps de transport quotidien redeviendra raisonnable. Les territoires les plus pauvres seront désenclavés et l'Île-de-France, région capitale, deviendra plus attractive Versailles-Chantiers deviendra une gare

essentielle de la ligne de métro 18 (Orly-

Versailles), poursuivie ultérieurement par une ligne Versailles - La Défense.

Porchefontaine dans le Grand Paris

'UNIVERSITÉ PARIS-SACLAY

s'inscrit dans la perspective du Grand Paris. Elle réunit 17 établissements prestigieux dont l'université de Versailles-Saint-Quentin. Un établissement public est chargé de l'aménagement, de l'urbanisme et du regroupement de plusieurs partenaires (« cluster scientifique»), autour du plateau de départements de l'Essonne et des Yvelines sont concernées.



Bientôt une Université Populaire salle Delavaud?

À l'initiative des Réseaux d'Échanges de Savoirs, nous sommes conviés régulièrement à des vidéos conférences de voyage; depuis trois ans, à des confé-rences sur l'univers, les étoiles, l'origine de la vie. Le 18 mars prochain, sur le thème « la famille humaine, nous sommes tous des africains » le professeur Brunet, du collège de France et... Porchefontain, risque de faire salle comble à 20 h salle Delavaud. Alors, une habitude qui se prend?

Anticipons - 2050 - Le Grand Pari

Ouactus:

Un entrepreneur dans l'air du temps

Et si demain il était possible de connaître leurs actualités (plat du jour, offre spéciale, instantanément, depuis son mobile, les dernières actualités de son quartier, le nôtre et bien d'autres? C'est l'idée qu'a eue Jean-Marie, Porchefontain depuis 4 ans, que l'Écho a rencontré.

EN QUOI CONSISTE LE PROJET QUE **VOUS AVEZ IMAGINÉ?**

Il s'agit, par internet, de construire une « passerelle numérique » entre les habitants et leur quartier, pour rendre visible l'offre locale depuis un ordinateur, un smartphone ou une tablette. Concrètement, les commercants, artisans, exposants du marché, Maisons de Quartier, associations utiliseront cette application pour faire connaître

nouveautés, promotions etc...) ou annoncer à l'avance des événements co-organisés.

OÙ EN EST CE PROJET?

L'application Quactus (contraction de « quartier » et d'« actualités ») est développée et sera disponible prochainement. Nous sommes déjà à la disposition de tous les acteurs intéressés sur www.quactus.fr et participons à un concours d'innovation. catégorie « renforcer le lien social ». Les finalistes seront ceux qui auront recueilli le plus grand nombre de votes. À la clé, un financement complémentaire pour pour suivre notre développement.

Te suis né à Porchefontaine en 2018. mes parents habitaient là. Ils avaient vendu leur pavillon pour un appartement dans un petit immeuble rue Racine. À leur mort, j'ai trouvé une collection de l'Écho des Nouettes. Les habitants se voyaient dans un espace préservé à conserver « dans son jus ». Pourtant, selon le canard, le quartier avait

déjà sacrément changé! Porchefontaine a maintenant une gueule urbaine Vous avez vu? Une supérette avec un étage, des immeubles à la façade paysagée pour diminuer les émissions de carbone, des toits couverts de capteurs noirs, des climatiseurs sur les facades. On parle d'en faire un éco-quartier!

Un autre habitant soupire: « Tout est grand. Le

Le Grand Porchefontaine a avalé un petit coin de Jouy et la rive gauche de la rue du Pont Colbert et des Chantiers. Et je ne parle pas du Grand Paris »!

OÙ SONT NOS PAVILLONS?

« Moi qui ai 80 ans, se plaint M^{mc} Martin, j'habitais un quartier modeste, plein de pavillons. Il n'en reste pas la moitié! Mais c'est vrai, y a notre résidence pour étudiants, le dispensaire et l'accueil de jour pour personnes âgées. Et puis le bus B passe toutes les cinq minutes. On se plaint. On ne devrait pas. C'est pas mal. La seule chose qui n'a pas bougé ce sont les écoles, sauf au'on va agrandir Pierre Corneille. Adieu le vieux préau de bois et aussi le jardin. Mon pavillon est dans l'état de 2015. Mon mari m'avait

peut construire avec le PLU actuel. Ca nous aidera pour nos vieux jours ». Il est mort le pauvre et moi e flotte là-dedans! Cet été, la canicule, et après, un énorme orage! Dur, dur. Un mètre d'eau sous les ponts du bas. Le collecteur vers Sèvres des eaux usées des rus de Marivel et des Nouettes est de nouveau insuffisant. Il n'y a pas eu de gelées et de neige depuis huit ans. Dans mon jardin, un voisin vient récolter les figues, les olives aussi. C'est l'assoce « lardin des Nouettes » qui les apporte à la Ferme de Gally ».

« Nous sommes venus habiter ici à cause des transports, s'enthousiasme M. Dumas. J'enseigne à l'Université. Je prends la ligne 18 à Versailles Chantiers et je descends à Saclay. Y a plein d'étudiants avec moi.

commune c'est celle de l'ex-Versailles Grand Parc. convaincue de l'agrandir. «Tu sais, m'avait-il dit, on Célestins en héberge 200 d'étudiants. L'Université Paris-Saclay-Saint-Ouentin est devenue gigantesque. Elle vient d'atteindre le 6° rang mondial du classement de Shanghai, juste derrière Cambridge ».

Un vieil homme se plaint de la disparition des pavillons, « Ils vendent ca la peau des fesses, oh excusezmoi! C'est vraiment hors de prix. Il faut des sous pour habiter ici. Après ma mort on construira un petit immeuble sur mon terrain ».

« Moi, dit un quadragénaire, ma femme gagne bien. Y a plein d'emplois. Elle, elle prend le train pour Issy à la gare de Porchefontaine qui vient d'être reconstruite avec un ascenseur. On attendait ça depuis 50 ans!

les gosses, c'est génial. Les écoles, les collèges, les lycées, l'université, les terrains de sport, les bois, la Maison de quartier, la paroisse, les cinoches du centre et tout le reste. Le Château est submergé de touristes. Les visites sont contingentées! Après la crise de 2040. on respire. Les réfugiés ont été relogés sur Satory et un peu aux Matelots. Avec 28 % de logements sociaux le quartier n'est pas complètement « bobo » comme on disait dans le temps. Y en a qui n'aiment pas la mixité sociale et pourtant avec le climat, il faut bien reloger les gens obligés de quitter leur région et même leur pays. On est maintenant 12 000 à Porchefontaine».

LES ÉLUS NOUS ONT DIT

«Le plan de développement 2050-2060 prévoit une

le Maire. Dix emplois municipaux seront créés Le Cirque sera maintenu et soutenu. Dès l'année prochaine, les cinémas seront desservis par un bus usqu'à une heure du matin. 90 % des véhicules seront électriques. Les nouveaux immeubles devront être autonomes sur le plan énergétique.

La dernière enquête de satisfaction montre le besoin de sécurité des habitants malgré le poste de police rétabli à l'emplacement du jardin Beconet, adjacent au square Lamôme. Les habitants se plaignent toujours des commerces, pourtant, avec internet, on est livré dans la journée.>



