

Mettons en commun nos transports

Tous à 10 minutes maxi d'un arrêt de transport en commun

Le réseau Phébus (SVTU jusqu'en 1993) dessert Versailles et de nombreuses villes environnantes, de La Celle Saint-Cloud à Saclay, soit 12 communes et 200000 habitants. Phébus c'est 300 collaborateurs, 140 autobus, 30 lignes (soit plus de 500 arrêts), 17 gares SNCF desservies, 65000 voyageurs par jour, soit 38% de plus qu'en 1992.

Le bus B omnibus précieux



devraient être, à terme, équipés de caméras vidéo.

À L'ACCÈS FACILITÉ SUR UN PARCOURS DIFFICILE, PARFOIS PEU CÔUTEUX...

Les véhicules anciens sont progressivement remplacés : les planchers sont de plus en plus bas (pour 70% des voitures). Les trottoirs sont, eux, rehaussés. Il n'en reste pas moins que pour les handicapés tout n'est pas rose.

Pour les personnes âgées l'obligation de valider leur titre de transport en montant ne leur laisse pas le temps de s'asseoir avant le redémarrage du bus. Difficile alors de rester en équilibre avec ses paquets. Les rues parfois inégales et le trafic avec ses à-coups (les stationnements interdus ne sont pas rares) ne facilitent pas les choses ?

À noter la quasi gratuité des trajets pour les personnes âgées qui peuvent bénéficier de cartes spécifiques.

PHEBUS, C'EST AUSSI LEO, LE BAK, LE Z

Le O, du Stade de Porchefontaine à la place Laboulaye, le BAK du stade également à Jules Ferry, sont peu utilisés dans Porchefontaine. Le Z, lui, qui passe rue des Chantiers et va vers Jouy-en-Josas et le Christ de Saclay, est utile et connu dans le haut du quartier.



Le RER C

« Ce RER est lent, mais lent... », « ça tombe parfois en panne », « ils annulent des trains sans prévenir », « dès qu'il y a une grève quelque part on y a droit », etc.

La SNCF fait de gros efforts d'amélioration et d'information. Un bulletin - Ligne C en direct - est distribué en gare. Le 14 octobre 2004, il indique à propos de la ponctualité : « Dur, dur, le mois de septembre - l'irrégularité a

Chaque jour, 100 personnes prennent le bus O ou en descendant. Quant au BAK, il ne circule qu'en période scolaire et sa fréquentation au niveau du quartier est confidentielle. Disons qu'il s'agit de service public.

UN PROJET CONTESTÉ UNE SUGGESTION DU JOURNAL

La société Phébus envisage de prolonger le bus B jusqu'au stade et d'y installer une station commune aux B, O et BAK. Projet séduisant sauf qu'il revient surtout à augmenter les nuisances dans la rue Coste et Berthelot. Une pétition a circulé dans cette zone pour dénoncer le projet...

Nous avons suggéré à la société Phébus de prolonger la ligne B jusqu'aux gares RD et RG de Viroflay. Ceci aurait pour avantage de desservir le bus du quartier depuis le Square Lamône jusqu'aux Six Ponts et de réaliser la liaison entre les gares.

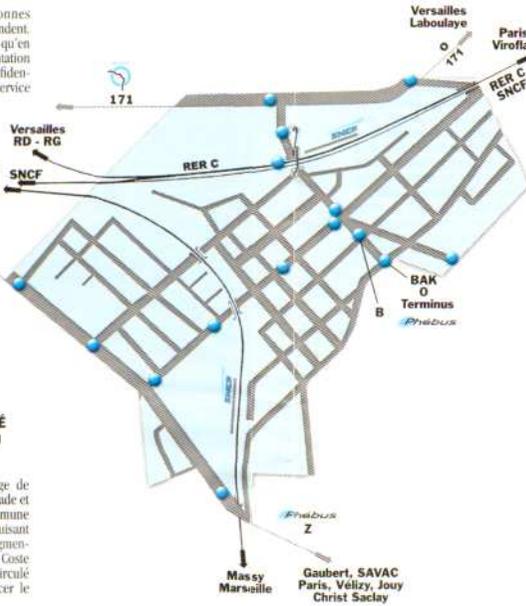
La nuit : partez en train, revenez en bus Noctambus

Tous les heures, des bus de nuit font Roissy-Paris-Ver-sailles-St Quentin. Arrêt à Châtelet à 0h55, 1h55... 45 minutes après, arrivée aux Octrois avenue de Paris.

Les plaintes de nos râlleurs sont justifiées ! Et pourtant chaque jour de très nombreux habitants prennent le train à Porchefontaine... On voyage assis, on peut lire, discuter, sommeiler.

Salons les efforts d'information sur internet et ceux de l'association CIRCULE qui agit pour l'amélioration des conditions de déplacement sur la ligne C du RER.

Ont participé au dossier : Lucie Blaison, Dominique l'Hôte, Serge Perratel, Alain Roger, Jean Schillotte, Michel Duthé.



TÉMOIGNAGE D'UNE LYCÉENNE

Le bus-ados

Le bus B transporte environ 60% Lades élèves du collège R. Poincaré. Avez-vous déjà eu l'occasion de fréquenter la joyeuse marmaille du bus, le matin, entre 7h30 et 8h00 ? Certains vous diront que leurs paillements incessants sont assez désagréables. C'est de l'autre côté du mur que je vous emmène.

BIENVENUE DANS LE MONDE DES ADOS DU BUS B !

Vous le savez, les collégiens s'organisent en bandes. A chaque ado, sa tribu bien précise que vous pouvez identifier selon l'heure d'arrivée dans le B, l'occasion de grandes retrouvailles (cela faisait douze heures qu'ils ne s'étaient plus vus !). C'est surtout la marque des filles et de leurs conversations qui détaillent leur soirée de la veille - de l'exercice de maths à la dispute avec les parents !

Au collège, le jeune se doit d'adopter la "rebelle attitude". Y aller et en rentrer sans papa et maman

est une règle d'or à ne pas transgresser. Le bus B est donc essentiel au collégien porchefontaine pour se construire dans la société et fuir le domaine familial, sans sortir du droit chemin, chers Parents. Je vous livre ici la pensée d'un jeune adolescent : "Je prends le bus tout seul donc je suis un grand maintenant !".

PLUS QU'UN MOYEN DE TRANSPORT

Mais le B n'est pas seulement un lieu de rébellion. Il sert aussi à faire les devoirs non faits, échanger les derniers potins, fuir sa nuit, se défendre et profiter des derniers instants de liberté entre copains. Vous l'aurez compris, notre cher B n'est pas un simple bus. C'est un espace de rencontres et d'échanges. Les jeunes l'ont bien compris et en profitent pour y dégager chaque jour une bouffée de bonne humeur et de dynamisme. Leur brouhaha est peut-être un peu assourdissant, mais ne vaut-il pas mieux que le silence et l'hostilité du 171 ? Je vous laisse réfléchir à la question...



Sauvée !

Créé en 1926 par Louis Gaubert, puis racheté en 1982 par son fils André, l'entreprise familiale d'autocars dépose le bilan en octobre 2003. Fin décembre 2004, la

société Connex, leader européen du transport, reprend le site de Vélizy, avec la grande majorité des chauffeurs. Pour l'instant, les transports actuels restent assurés.

Et le TCSP ?

Le Plan Local d'Urbanisme évoque le futur transport en commun sur site propre (TCSP). Des voies seraient réservées à ce transport « écologique » reliant l'Hôpital Mignot au Pont Colbert en passant par

les principaux pôles d'échange comme les gares. Les études de faisabilité technico-économiques sont en cours. Les premières conclusions devraient être rendues publiques début 2005.

Quelques infos

LES TRANSPORTEURS

| | | |
|-----------------------------------|----------------|--------------------|
| Cars Louis GAUBERT | 01.39.46.11.00 | |
| Phébus (Espace Clients) | 01.39.20.16.20 | www.phebus.tm.fr |
| Phébus (Point Multiservices vélo) | 01.39.20.16.60 | www.phebus.tm.fr |
| RATP | 08.10.03.04.05 | www.ctefutur.com |
| SAVAC | 01.50.52.45.00 | www.savac.fr |
| SNCF Île-de-France | 08.91.36.20.20 | http://idf.sncf.fr |
| STEFIM - bus de nuit | 08.10.02.02.02 | www.busedenuit.com |

Informations sur les transports et les trajets impliquant plusieurs moyens de transports

| | |
|-------------------|-------------------------------|
| Transport-idf.com | www.transport-idf.com |
| OPTILE | 01.58.01.13.05 www.optile.com |

Pour se tenir au courant de l'évolution des transports en Île-de-France

| | |
|---|-----------------|
| STIF (Syndicat des Transports d'Île-de-France) | www.stif-idf.fr |
| PDU - IF (Plan de Déplacement Urbain Île-de-France) | www.pduif.org |

COUP DE GUEULE La SNCF n'informe que le client

À l'issue d'une longue traque téléphonique et sur Internet, le Syndicat des Transports d'Île-de-France (STIF), autorité régulatrice régionale, nous fournit un numéro. De main de journaliste : connaître le nombre de voyageurs qui transitent chaque jour à la gare de Porchefontaine... Personne

aimable, compréhensive... qui donne un autre numéro... Accueil correct, froid, réponse claire : « La SNCF ne communique pas cette donnée car elle a un caractère commercial ».

Nous ne saurons, vous ne saurez rien sur la fréquentation des gares de Versailles.

