



# SDIPINFO N°9 - JUIN 2019

## LE MOT DU PRÉSIDENT

La présence toujours plus nombreuse des adhérents ou de sympathisants du SDIP à notre AG nous permet, grâce aux échanges concrets et très libres, de rester au plus près des préoccupations du quartier auquel nous sommes tous très attachés. Toute l'équipe du SDIP vous remercie de votre soutien et de votre présence active. Elle m'a désigné pour prendre la suite d'Emmanuel de Romémont dont les obligations professionnelles ne lui permettent plus de consacrer le temps nécessaire au SDIP. Nous continuerons sans cela ne change nos objectifs ni ne ralentisse nos actions. Xavier Fernier

Le Procès Verbal de l'Assemblée Générale 2019 du SDIP est consultable sur [www.sdiporchefontaine.fr](http://www.sdiporchefontaine.fr)

## DERNIÈRE MINUTE

La Ville a décidé et mis en place le 17 mai 2019, sans préavis ni décision du Conseil Municipal, la fermeture nocturne du parking du stade de Porchefontaine. (le soir à 20h le WE et 22h30 en semaine à 8h30 le matin). Depuis la fermeture de la piscine de Porchefontaine, ce parking accueille les sportifs versaillais ou non (rugby, foot, etc.), les sportifs scolaires, individuels ou associatifs mais aussi aux membres de l'Ecole de Cirque, des acteurs économiques venant travailler dans le quartier et dépanne occasionnellement certains riverains. Son utilité est incontestable et un usage partagé et raisonné doit être trouvé (on constate que les horaires imposés perturbent et gênent un grand nombre d'utilisateurs). Depuis plus d'un an, le SDIP a alerté les autorités et notamment la Présidente du Conseil de Quartier, en vue de rechercher une solution satisfaisante pour tous les utilisateurs de ces installations. Le SDIP, en phase avec un grand nombre de Porchefontains, regrette vivement l'absence totale de concertation. Des solutions convenables à tous peuvent être trouvées.

## MISE EN PLACE DU NOUVEAU RESEAU DE BUS DANS VGP : 26 AOUT 2019

Pour notre quartier, la refonte très attendue du réseau Phébus se traduira par les mesures suivantes :

- **La ligne B devient la ligne 2 :**
  - Elle reliera Porchefontaine à la Gare de La Celle Saint Cloud (au lieu de Rocquencourt).
  - Son trajet sera modifié : passage sous la dalle de la gare Versailles Chantiers, arrêt dans la nouvelle gare routière permettant un accès direct aux quais SNCF, direction Gare Versailles RG via les avenues de Sceaux et De Gaulle. Reprise du tracé actuel jusqu'à Place de la Loi puis nouveau tracé vers l'Hôpital Mignot et la Celle St Cloud (voir le site SDIP ou fin mai [www.phebus2019.fr](http://www.phebus2019.fr)).
  - Coté Porchefontaine le terminus sera déplacé Avenue de Louvois facilitant les correspondances avec le 171.
  - Sa plage horaire sera élargie de 5h30 à 1h40 avec une fréquence plus rapide aux heures de pointe.
- **La ligne 8 est créée :**
  - Elle reliera le centre Les Grands Chênes à Parly 2 au moyen de bus de 50 places environ.
  - Son trajet sera : Les Grands Chênes <> Vauban <> Versailles Rive-Droite <> Place Laboulaye <> Hôpital Mignot <> Parly 2.
  - Elle circulera toutes les 30 mn de 6h30 à 20h30.

**Les demandes du SDIP :**

- Améliorer les correspondances entre les lignes 2, 23, 24 et 171,
- Prolonger la ligne 2 vers Viroflay.

**Information :** Découvrez les nouveaux parcours ligne par ligne sur l'excellent site dédié : [www.phebus2019.fr](http://www.phebus2019.fr)

## LE BRUIT : APPEL AUX TESTEURS POUR LES CAMPAGNES DE JUIN ET D' OCTOBRE

La première campagne de mesures va commencer en liaison avec les testeurs du quartier des Chantiers et de Viroflay (en attente) et de Saint Cyr (définition des zones de test en cours).

Nos mesures seront prises en comptes au niveau de VGP. Nous recherchons des « testeurs AMBICITY » pour effectuer des mesures autour des zones sonores :

- SNCF : ponts sur les rues Yves Le Coz, Albert Sarraut, avenue de Porchefontaine, zone des 7 ponts
- Routes : zone du Pont Colbert

La campagne est ouverte à tous, le nombre de captations (et donc de testeurs) complète la qualité des cartes de bruit

existantes.

Pour participer à l'enquête, pour rejoindre l'équipe de testeurs : [x.fernier@free.fr](mailto:x.fernier@free.fr)

L'application Ambicity, développée par l'INRIA et disponible sous Android et Apple, permet d'effectuer des mesures coordonnées et précises avec son smartphone. Un protocole simple et précis facilite l'utilisation de l'application (définition des zones de mesures, modalités des contrôles, consignes particulières pour la géolocalisation). Une seule contrainte : étalonner son smartphone pour que les mesures puissent être exploitées et utilisées par VGP (une séance d'étalonnage est prévue le jeudi 4 juillet 2019 de 19 heures à 21 heures).

Pour découvrir cette démarche, on peut lire avec intérêt les présentations faites lors de la journée VEI : [www.versaillesenvironnementinitiative.fr/](http://www.versaillesenvironnementinitiative.fr/) bruit dans la Ville / V Mallet Sonomètre et statistiques.

**Commission Consultative de l'Environnement (CCE)** de la Base Aérienne de Villacoublay :

La désignation du SDIP à cette CCE est en cours. Cela nous permettra de rétablir les contacts avec la Base Aérienne et de suivre le sort réservé à nos signalements de survol du quartier par les aéronefs.

## LE SDIP À L'ASSEMBLÉE NATIONALE

Répondant à l'invitation de notre député, Jean-Noël Barrot, nous avons participé le 29 avril à une séance de travail à l'Assemblée Nationale sur la prise en compte des nuisances sonores dans la future Loi d'orientation des mobilités (LOM). Aux côtés de 5 députés qui avaient rassemblé de nombreuses associations (dont le SDIP et VEI pour Versailles), nous avons pu découvrir les amendements qui allaient être déposés lors de la discussion de la LOM mais également de faire les remarques que nous jugions utiles.

Le projet est disponible sur le site du SDIP. Vous y trouverez les amendements déposés par les députés dans le cadre du projet de loi d'orientation des mobilités (LOM) pour lutter contre les nuisances sonores.

## NOUVEAUX ENTRANTS DANS LE QUARTIER DE PORCHEFONTAINE

Les habitants de Jouy-en-Josas installés dans la petite « enclave » de 2,7 ha coincée entre la N12 et les limites de Versailles vont rejoindre à partir de janvier 2020 la ville de Versailles et donc le quartier de Porchefontaine. Ce territoire représente 50 habitants et 6 entreprises, dont Picard, Midas etc. Il aura fallu plus de 18 mois pour aboutir à cette solution logique pour ces Jovaciens.

**Bienvenue à eux !**

## LES GRANDS PANNEAUX PUBLICITAIRES

Les grands panneaux publicitaires de plus de 8 m<sup>2</sup> devraient disparaître à la fin du mois de juin 2019.

## LA CIRCULATION DE TRANSIT

Rien de nouveau depuis la réunion du Groupe de Travail conduit par la ville en décembre 2018.

## INFORMATIONS PRATIQUES

**Forum des Associations** : samedi 7 septembre 2019

**La rue Coste change de visage** : découvrez sur le site du SDIPs les silhouettes de la Maison médicale et de l'ensemble de logements au coin de la rue Victor Hugo.

Un bulletin d'adhésion est disponible sur la page d'accueil de notre site [www.sdiporchefontaine.fr](http://www.sdiporchefontaine.fr).

Le SDIP renforce ses 5 groupes de travail (Transports en commun, Aménagements urbains, Circulation & Stationnement, Environnement-Nuisances, Communication) : toute personne voulant agir pour son quartier peut se déclarer par courriel à [contact.sdip@gmail.com](mailto:contact.sdip@gmail.com).

Pour recevoir directement par voie électronique les informations publiées par le SDIP et diminuer les envois par courrier, pensez à nous communiquer votre adresse courriel à l'adresse suivante : [contact.sdip@gmail.com](mailto:contact.sdip@gmail.com).

## SYNDICAT de DEFENSE des INTERETS de PORCHEFONTAINE

Vous recevez cette lettre d'information car vous êtes adhérent au SDIP.

Pour vous désinscrire envoyez un courriel à [contact.sdip@gmail.com](mailto:contact.sdip@gmail.com)

Contact: [contact.sdip@gmail.com](mailto:contact.sdip@gmail.com) Web: [www.sdiporchefontaine.fr](http://www.sdiporchefontaine.fr)

© 2019 Syndicat de Défense des Intérêts de Porchefontaine