

Entrevue du 26 février 2020
Mairie de Versailles, Syndicat de Défense des Intérêts de Porchefontaine

Participants : M François de Mazières Maire et Président de VGP

Mmes Martine Shmidt
Emmanuelle de Crepy
Cécile Gambelin

MM Xavier Fernier Président du SDIP
Nicola Fouquet
Michel Carré

En préalable, Monsieur Fernier remercie le maire et les participants du temps qu'ils voudront bien nous consacrer. Il énonce les améliorations vécues par les habitants, à savoir sur les refection des voiries, et surtout les passages de bus avec une bonne collaboration de VGP.

1° Circulation :

Le quartier est un point de passage régulier et fréquemment encombré occasionnant embouteillages, pollution et bruits matin et soir, le SDIP souhaiterait une étude relative à ce transit et y être associé.

L'aménagement de la « rocade Satory » peut amener une amélioration de la circulation dans le quartier

La restriction de circulation des camions est signalée trop tard au pont Colbert il serait prudent de positionner le panneau sur l'A86 pour éviter l'engagement des poids lourds.

2° Sécurité,

La croissance des actes délictueux sur la commune touche également Porchefontaine avec une recrudescence des cambriolages. La présence policière et la vidéosurveillance sont réclamées. Une collaboration étroite avec les résidents et les initiatives type « voisins solidaires » est souhaitable.

3° Commerces :

Le quartier se « désertifie » de son tissu commercial perte des bouchers, charcutiers, fleuristes, libraires... et même de la Poste. Il est urgent d'arrêter l'hémorragie en rendant plus attractif le centre du quartier.

Les boutiques abandonnées depuis plusieurs années renvoient une image déplorable : devantures cachées par des journaux, de la peinture ou des emballages. Le SDIP souhaite l'intervention de la mairie et l'utilisatioin des recours administratif vers les propriétaires qui abandonnent ces biens et dégradent l'environnement.

4° Environnement :

L'image globale de Porchefontaine est négative, les devantures déjà citées mais aussi les poteaux électriques et téléphoniques dont les fils pendent. Enfin les talus SNCF, le démontage des panneaux publicitaire apprécié par les résidents laisse place à des zones recouvertes de toiles et d'herbes folles, bref à l'abandon.

M de Mazières prendra contact avec la SNCF pour envisager des solutions, il est à remarquer que le camp de camping est largement occupé par des estivants étrangers et que la première image de V Versailles n'est pas à la hauteur.

Conclusion :

Le SDIP souhaite que les liens les plus étroits possibles se nouent avec le futur conseil municipal, par exemple le sondage effectué tous les deux à trois ans peut être exploité positivement par les fonctionnaires municipaux et pour qu'il y ait réciprocité, une communication en retour serait la bienvenue.

